



ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE	E E.1 E.1.8
---	---	---	-------------------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-31-02 přeložka cesty ke skládce v km 10,4 – 10,6 přeložky Technická zpráva	Složka: E.1.8.10
Vypracoval: Ing. Vojtěch Ehlich	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 5 x A4	Měřítko: -	IČD: 15 6590 05 01 08 06	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Dodavatel dokumentace.....	2
1.4 Údaje o umístění stavby	2
1.5 Zpracovávaný objekt	2
1.6 Podklady.....	3
2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Šířkové uspořádání.....	3
2.2 Směrové řešení	3
2.3 Výškové Řešení.....	3
2.4 Příčný slon, odvodnění.....	3
2.5 Konstrukce vozovky	4
3. POŽADAVKY PŘÍŠTÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	4
4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce zadavatele: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokument k územnímu řízení)
Datum zpracování: 10/2015
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček
Zpracovatel stavebního objektu: Ing. Vojtěch Ehlich

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Okres: Čelákovice
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: Celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

1.5 Zpracováváný objekt

SO 04-31-02 - přeložka cesty ke skládce v km 10,4 - 10,6 přeložky

1.6 Podklady

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad,
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o přeložku účelové komunikace (polní cesty), která složí jak příjezdová cesta k místní skládce. Tato cesta navazuje na SO 04-31-01. Důvodem pro přeložku polní cesty je přeložka železnice, která je v místě dnešní cesty. Délka úpravy je 195 m.

2.1 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20. Jízdní pás má základní šířku 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m, v místě svodidla 1,5 m.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

2.2 Směrové řešení

Od křižovatky, která zároveň slouží jako výhybna, je komunikace vedena v levostranném oblouku o poloměru $R = 15$ m na který navazuje pravotočivý oblouk $R = 75$ m. Poté následuje přímá o délce cca 100 m a oblouk pravostranný o poloměru $R = 18$ m. Komunikace poté v přímé navazuje na stávající stav.

2.3 Výškové Řešení

Cesta je vedena ve sklonu od 1,50% do 10,00%. Zakružovací oblouky jsou navrhnuty od $R = 200$ až 800 m. Komunikace je v místě křížení s So 04-31-01 dráhou vedena v zářezu a odtud stoupá až do staničení km 0,130, kde začíná klesat.

2.4 Příčný slon, odvodnění

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 3,0%. Základní příčný sklon zemní pláň je shodný se sklonem vozovky a činí 3,0%.

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu popřípadě navržených podélných příkopů a dále do nových propustků.

Zemní pláň je odvodněna na terén.

2.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu polních cest jako kat. konstr. PN 612 (TDZ VI - 15 TNVk), (Edef2=60Mpa) a má následující složení:

R-materiál	R-mat	100 mm	TP 208
Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

3. POŽADAVKY PŘÍŠTÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

V příštím stupni dokumentace je nutné zaměřit navazující komunikace a příkopy, aby bylo možné je na sebe plynule navázat.

Navazující příkopy pro odvodnění je nutné prověřit z hlediska kapacity, případně navrhnout jejich vyčištění nebo zkapacitnění.

4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP Změna č.2 Katalog vozovek polních cest

V Praze, únor 2016

Ing. Vojtěch Ehlich